







SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO













Transporte

Alojamientos





Sostenibilidad

Conocimiento





Economía

Alojamientos



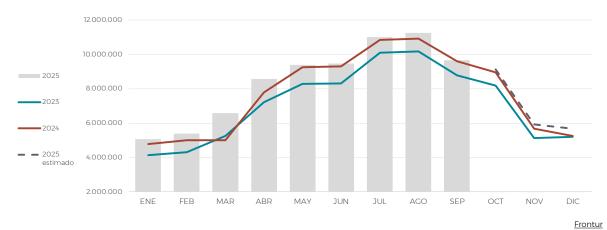
TOTAL TURISTAS: 9,68 millones • 0,8%

1er DESTINO: Illes Balears

ESTANCIA MEDIA: 4-7 noches

1er ORIGEN: Reino Unido

Tabla de evolución



Viajes de residentes - Junio 2025

A ESPAÑA ...

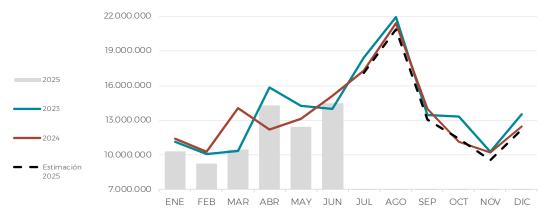
VIAJES **14,51 millones 4,1%**

ESTANCIA MEDIA 3 noches AL EXTRANJERO ...

VIAJES 1,61 millones 🖖 -3,5%

ESTANCIA MEDIA 7 noches

Tabla de evolución de viajes de residentes a España





Economía

Alojamientos



TOTAL ENTRADAS

277.392

2,8%



Varios proveedores

Valoración de atracciones turísticas en sitios web de comercialización - Octubre 2025

VALORACIÓN GENERAL MEDIA

4,18 /5

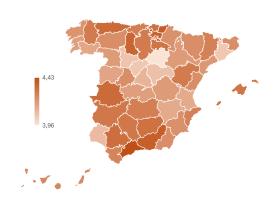
Distribución de las valoraciones



Valoraciones medias por temática



Valoraciones medias por provincia



<u>Informa</u>

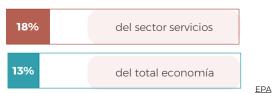


Alojamientos



TOTAL ACTIVOS 3,34 millones

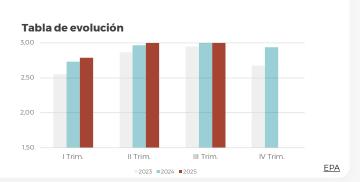
1,5%



Empleo: ocupados en turismo - III trimestre 2025

TOTAL OCUPADOS **3,09 millones** • **2,2%**





Empleo: ocupados por actividad turística - III trimestre 2025

% asalariados Ocupados Var. Interanual por actividad O HOSTELERÍA 1.910.649 **4** -1,6% 86% Alojamientos 552.836 **3,3%** 96% Comida y bebida 1.357.814 **J** -3,4% **81**% TRANSPORTE VIAJEROS 349.235 → 0,3% **81**% OTRAS ASOCIADAS 825.766 **13,3%** 88%



EPA

Empleo: distribución de ocupados por CC.AA. - III trimestre 2025

01 Andalucía 18% 02 Com. Madrid 16% **03** Cataluña 16% 04 Com. Valenciana 10% **05** Canarias 9% Resto **30**%



■Alojamientos

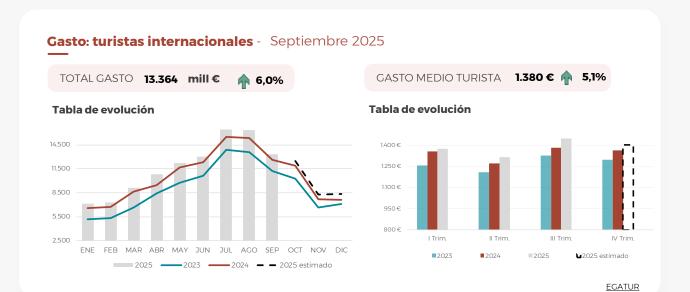


Transportes

Alojamientos

Sostenihilidad

Conocimiento









Transportes

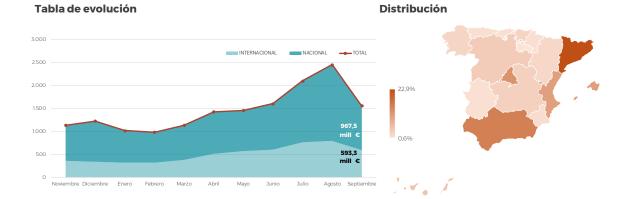
Alojamientos

Sostenihilidad

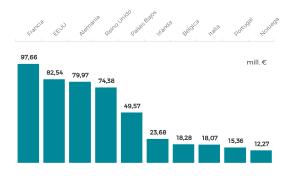
Conocimiento

Gasto en destino con tarjeta en terminales de punto de venta (TPV) - Septiembre 2025

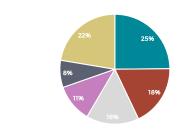




Principales países de origen del gasto internacional



Contribución de las categorías de gasto



Restauración ■ Alimentación ■ Alojamiento ■ Transporte ■ Textil ■ Resto

<u>Mabrian</u>

Balanza de pagos - Agosto 2025

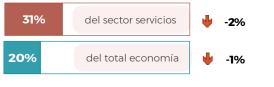


Tabla de evolución de ingresos



Empresas activas - 2024





DIRCE

INE

Economía

Transportes

Alojamientos

Sostanihilidad

Conocimionto







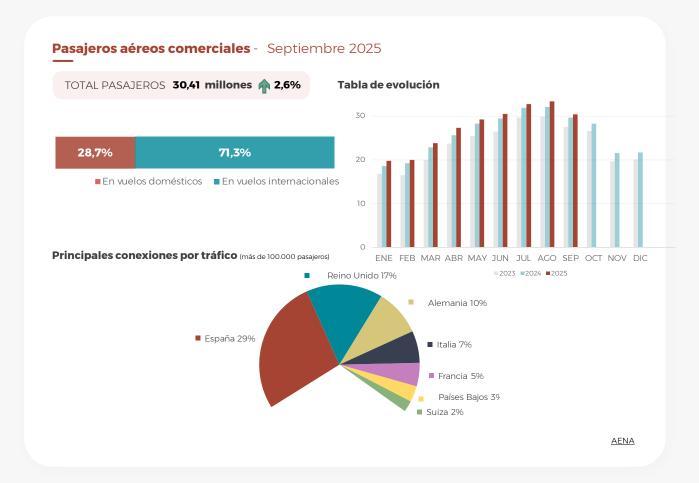
Economía



Alojamientos

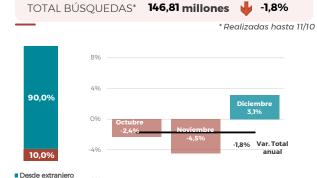
Sostenihilidad

Conocimiento

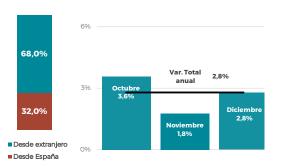




Vuelos a realizar en el mes de referencia



TOTAL ASIENTOS 43,77 millones



<u>ForwardKeys</u>

2,8%

Informe mensual transporte aéreo 23 destinos- Septiembre 2025

ACCEDER AL INFORME

■ Desde España



Dataestur

Economía



Alojamientos

Soctonibilidae

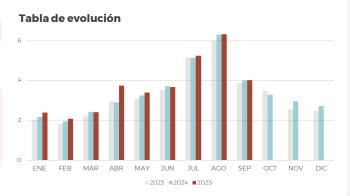
Conocimiento



TOTAL PASAJEROS 4,02 millones 🤿 0,1%

PRINCIPALES AUTORIDADES PORTUARIAS:

- 1. Baleares
- 2. Barcelona
- 3. Bahía de Algeciras



Puertos del estado

Cruceros - Septiembre 2025

TOTAL CRUCERISTAS 1.299.954 🔟 -0,8%

PRINCIPALES AUTORIDADES PORTUARIAS:

- 1. Barcelona
- 2. Baleares
- 3. Valencia

Tabla de evolución



<u>Puertos del estado</u>



INE. Lineas regulares



Economía

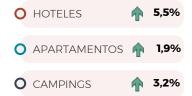
Transportes



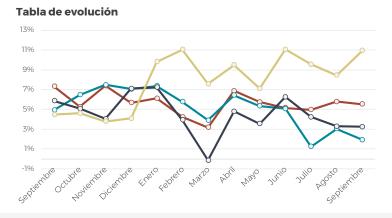
Sostenibilidad

Conocimiento









INE

Rentabilidad hotelera (Ingreso por habitación disponible) - Septiembre 2025

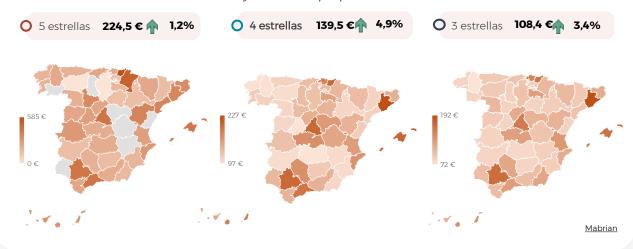




<u>INE</u>

Precio por habitación hotelera para fin de semana - Octubre 2025

Precio medio con un mes de antelación y distribución por provincias



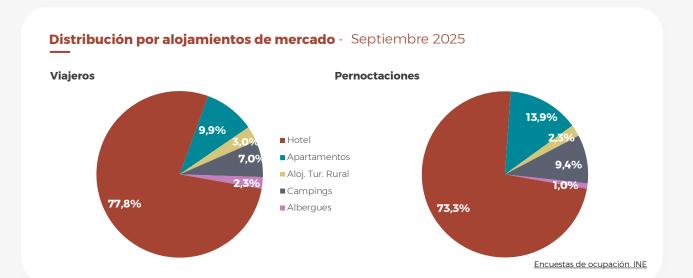
Economía

Transportes

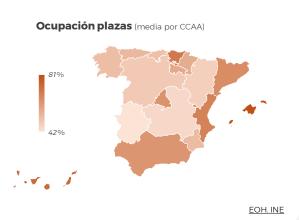


Sostenibilidad

Conocimiento









Economía

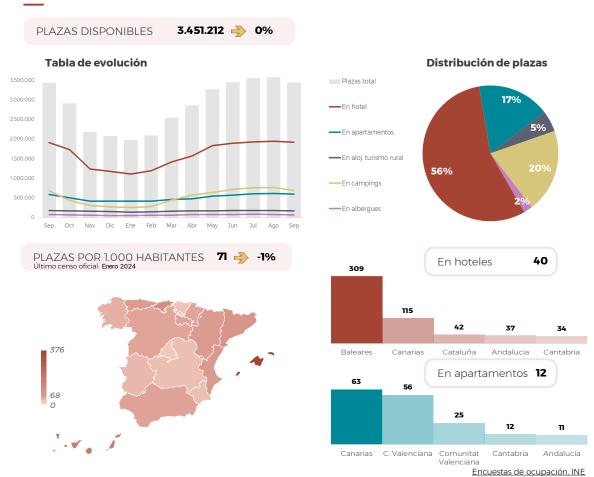
Transportes



Sostenibilidad

Conocimiento

Plazas disponibles estimadas en alojamientos de mercado - Septiembre 2025



Satisfacción en hoteles a partir de las menciones en redes sociales - Octubre 2025



El volumen de las menciones por mercados y destinos puede ser muy distinto según la selección

Economía

Transportes



Sostenibilidad

Conocimiento

Viviendas de uso turístico VUT - Mayo 2025

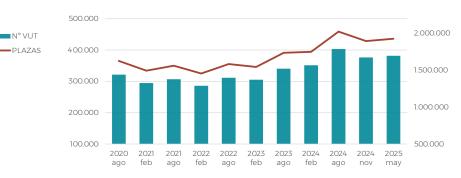
Seguimiento semestral (fuente INE)

381.837	TOTAL VIVIENDAS
3,82	PLAZAS VUT POR KM ²
5	MEDIA DE PLAZAS POR VUT
1,43	VUT CADA 100 VIVIENDAS

Distribuición de las plazas en VUT



Tabla de evolución







PLAZAS VUT POR 1.000 TURISTAS 19,5 Turismo receptor + interno: (Último disponible: marzo INE turismo según móviles)



INE

<u>Mabrian</u>

Viviendas de uso turístico VUT - Octubre 2025



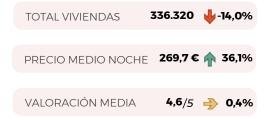


Tabla de evolución



Economía

Transportes

Alojamientos

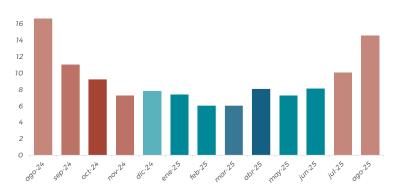


Conocimiento



TURISTAS POR 100 HABITANTES 14,62 4 -13,5% Turistas extranjeros y residentes

Tabla de evolución



Elaboración propia

Estacionalidad - Agosto 2025

Índice Gini últimos 12 meses

A menor estacionalidad, valor más próximo a 0. Valores entre 0 y 1.

TURISMO INTERNO 0,23

TURISMO RECEPTOR 0,14

TURISMO INTERIOR 0,17

Pernoctaciones versus máximo últimos 12 meses



Mes mínimo pernoctaciones: marzo 41% <u>Elaboración propia</u>

Movilidad, % de turistas en transporte colectivo menos contaminante

% TURISTAS RESIDENTES 13,7% Junio 2025 Viajes en tren, autobús, ferry o crucero
% TURISTAS EXTRANJEROS 4,1% Junio 2025 Viajes en tren, autobús, ferry o crucero

Elaboración propia

Distancia media desplazamientos de turistas hasta destino - Julio 2025

TURISMO INTERIOR 1.120,4 kms. 16,4%

TURISMO INTERIOR 2.317,01 kms. 3,79

TURISMO INTERIOR 1.120,4 kms. 16,4%

Conjunto de los viajes con destino España: turismo interno + turismo receptor

Elaboración propia

Economía

Transportes

Alojamientos

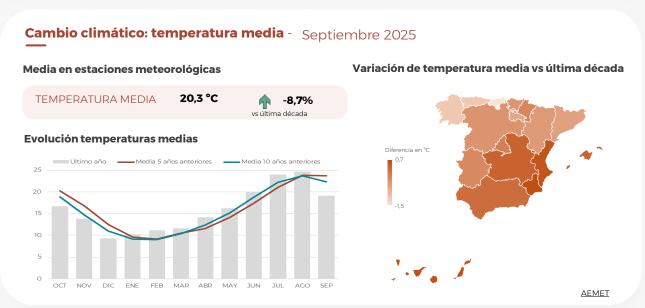


Conocimiento









Economía

Transportes

Alojamientos

Sostenihilidad



Blog de Dataestur - Septiembre 2025

ÚLTIMAS ENTRADAS

- Transporte aéreo en España: Balance turístico del verano
- O Datos de precios y satisfacción para completar seguimiento de viviendas de uso turístico
- O Cómo usar los datos de conectividad aérea de los destinos turísticos en Dataestur

Dataestur

Informe de coyuntura - Il trimestre 2025

ACCEDER AL INFORME



Dataestur

Satisfacción turística a partir de la interacción en redes sociales - Octubre 2025

Valor global España

PERCEPCIÓN TURÍSTICA GLOBAL **75,99**

SATISFACCIÓN PRODUCTO TURÍSTICO 53,87

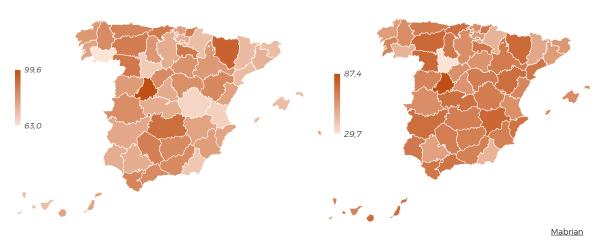
PERCEPCIÓN CLIMÁTICA 85,73

Distribución de valores del índice por provincias



Índice percepción turística global por provincias

Índice satisfacción producto turístico por provincias



Economía

Fransnortes

Alojamientos

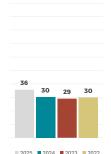
Sostenihilidad

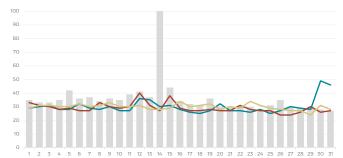


Escucha activa: búsquedas web globales de país "España" en "Viajes" - Octubre 2025

Relevancia: media mensual y evolución del mes









Google Trends

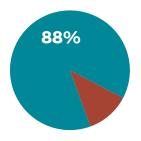
Percepción de seguridad a partir de la interacción en redes sociales - Octubre 2025

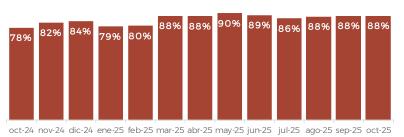
VALOR GLOBAL ESPAÑA

88,99

Valor máximo 100

Provincias con al menos valor 90 y su evolución en los últimos 12 meses





Dato sobre todos los orígenes

<u>Mabrian</u>

Seguridad en España - Ene-jun 2025

TASA HOMICIDIO: por 100.000 habitantes

0,38

TASA CRIMINALIDAD por 100.000 habitantes

24,71

Comparativa Europa (Dato anual de 2023)

	•	
Homicidios		
Tasa más baja y princ	ipales receptores turismo	
01 Liechtenstein	0,00	
02 Malta	0,37	
03 Italia	0,57	
04 Suiza	0,60	
10 España	0,69	
Francia	1,30	
Turquía	2,54	
Reino Unido	0,84*	

Hurtos Tasa más baja y principales receptores turismo **01** Montenegro 53,84 **02** Chipre 81,76 **03** Albania 84,51 **06** Turquía 212,99 12 España 462,37 1.505,73 ... Italia 1.990.56 ... Francia ... Reino Unido Sin datos

^{*} Fuente: <u>UNODC</u> y <u>UK Office for National Statistics</u>

Acceso a los datos

Los indicadores emplean datos disponibles en Dataestur (<u>www.dataestur.es</u>). En la web, puede acceder a cuadros de mando para cada una de las fuentes y conectar con el servicio API para la descarga y actualización de los datos.

Fecha de actualización

El informe se publica durante la primera semana de cada mes y recoge los últimos datos de cada fuente actualizados en Dataestur. La fecha de actualización puede variar según la fuente y periodicidad de publicación. De forma general, se hace referencia a datos mensuales, salvo que se indique de forma diferente en el propio indicador.

Variación interanual

Los indicadores de variación mostrados hacen referencia a la variación interanual, salvo que se indique de forma diferente en el propio indicador.

Indicadores de elaboración propia

El informe recoge algunos indicadores elaborados a partir de los datos de las fuentes publicadas en Dataestur. A continuación, se recogen algunas notas adicionales referidas a su elaboración.

Indicador: Estacionalidad

Se emplea un índice Gini de concentración como aproximación a la estacionalidad durante los últimos 12 meses. Asimismo, se representa la situación del último mes respecto al mejor y al peor mes en número de pernoctaciones en el período estudiado. Hay un gráfico para el turismo receptor, un gráfico para el turismo interior).

Interpretación: la estacionalidad será menor cuanto más próximo esté el valor de índice Gini al valor mínimo "O". El dato del mes en el gráfico permite visualizar su proximidad a los meses con más y menos pernoctaciones de los últimos 12.

Datos: Pernoctaciones: Estadística Experimental de medición del turismo a partir de la telefonía móvil (INE).

Indicador: Presión turística

Número de turistas que ha habido en un destino por cada 100 de sus habitantes. Supone una aproximación a la presión que supone el volumen de turistas sobre la población.

Interpretación: el valor objetivo debe carecer de grandes variaciones. Un valor más alto indica mayor presencia del turismo en la sociedad local. El valor recomendado dependerá de las características de cada destino. Puede afectar a la satisfacción del turista y a la tolerancia ciudadana al turismo.

Cálculo: [pernoctaciones / población x días (30 para el cálculo mensual)] x 100,

Datos: Pernoctaciones: Estadística experimental de medición del turismo a partir de la telefonía móvil, INE. Se calcula la suma de las pernoctaciones del turismo receptor y del turismo interno.

Población: Estadística continua de población, INE. Último dato definitivo: enero 2023.

Indicador: Movilidad, % de turistas en transporte colectivo menos contaminante

Aproximación al porcentaje de turistas que emplea medios de transporte colectivos menos contaminantes en su viaje al destino. En este sentido, se opta por el cálculo del transporte colectivo porque su uso disminuye las emisiones por pasajero. De este modo, se descarta el trasporte por carretera en vehículo propio por no ser un transporte colectivo y no se considera el avión por ser el transporte colectivo con índice de emisiones de CO2 más elevado.

Interpretación: los desplazamientos turísticos serían más sostenibles cuanto más se realicen transportes colectivos.

Cálculo: suma de los porcentajes de turistas que viajan en tren, autobús, ferry o crucero.

Datos: Medio de transporte empleado por el turista residente: datos de la Encuesta de Turismo Residente del INE (ETR).

Medio de transporte empleado por el turista extranjero: datos de la Estadística de Movimientos Turísticos en Frontera del INE (Frontur). No ofrece distinción entre los viajes por carretera. El cálculo asume la misma relación entre el porcentaje de viajes en bus y viajes en vehículo propio que ofrece la ETR para el turista residente. Se tiene en cuenta dicha relación referida al mismo mes del ejercicio anterior.

Indicador: Distancia media desplazamientos de turistas hasta destino

Aproximación a la distancia media recorrida por los turistas hasta su destino en España.

Interpretación: el impacto medioambiental de un viaje se considera habitualmente menor en los recorridos de menos distancia, aunque pueden intervenir otros factores.

Cálculo: [distancia en kilómetros entre origen y destino x número de turistas entre origen y destino] / total de turistas del destino.

Datos: Número de turistas: Estadística Experimental de Medición del Turismo a través de la telefonía móvil, INE. Para los turistas internacionales, se tiene en cuenta el número de turistas recibido por cada provincia desde todos los orígenes internacionales considerados por la estadística. Para los turistas nacionales, se tiene en cuenta el número de turistas recibido por cada provincia desde cualquier otra provincia de España.

Distancia: cálculo de la distancia entre origen y destino atendiendo a las coordenadas de la capital del país de origen, cuando éste no es España, y a las coordenadas de la capital de cada provincia si el destino y origen es España.

Indicador: Seguridad en España

La estadística de seguridad puede emplear distintas metodologías a nivel internacional. Se emplean datos armonizados de Eurostat, pero incluso en éstos aparecen diferencias innatas en la diversidad de sistemas jurídicos o relativas a cuándo se mide la delincuencia. Por este motivo, la comparativa internacional suele limitarse a la tasa de homicidios. Se recomienda consultar los Metadatos de Eurostat para ampliar información sobre tipologías penales en Europa y las diferencias entre países.

Las tablas de tasas de homicidios y hurtos hacen referencia a los tres países con la tasa más baja en los últimos datos disponibles en Dataestur y las tasas de los cinco países europeos que recibieron más turistas en 2023 según los datos de la Organización Mundial del Turismo (Francia, España, Italia, Turquía y Reino Unido). En el caso de Reino Unido, el dato del año 2023 no está disponible en esta fuente. Por ello, para la tasa de homicidios se ha consultado la estadística Nacional de Reino Unido y la Estadística de la oficina de Drogas y Crimen de Naciones Unidas (UNOCD).

DATAESTUR

Selección de los datos más relevantes del turismo de España para su consulta y estudio







