

Cifras 2025

## Transporte aéreo de pasajeros

### Destino España

Fecha de publicación: Febrero 2026



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TURISMO



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



SEGITTUR  
turismo e innovación



01

**Resumen  
ejecutivo**

---



05

**Capacidad**

---



02

**AENA**

---



06

**Tráfico**

---



03

**Búsquedas**

---



07

**Comparativa**

---



04

**Reservas**

---

## Resumen ejecutivo 2025

Este informe presenta las principales tendencias en viajes aéreos con destino España durante el año 2025.

La información obtenida de AENA, empresa pública española para la gestión de aeropuertos, y de ForwardKeys, proveedor de datos aéreos, permiten presentar un panorama en el que los viajes aéreos estarían aumentando.

El impacto de esta estadística es relevante para el turismo. Recientemente, se ha publicado FRONTUR con crecimiento de la llegada de viajeros muy en línea con las tendencias aéreas de este informe.

Según la información presentada, 2025 habría sido un año en el que tanto oferta como demanda habrían mejorado.

Algunas de las cifras más representativas son las que se aportan sobre tráfico y capacidad aérea.

Según AENA, los aeropuertos españoles habrían superado los 321 millones de pasajeros\* suponiendo un incremento del 4% respecto al 2024.

En el caso de la oferta, los datos de capacidad de ForwardKeys indican más de 185 millones de asientos planificados para viajar a destinos españoles en 2025.

Esta cifra supone una mejora bastante alineada con la de pasajeros, llegando a un crecimiento del 3,7%.

Según el análisis de estos datos, se ha tratado de una mejora sostenida a lo largo del año, aportando al sector turístico dinamismo en diferentes períodos.

También, se observa que los viajes con destino a territorios españoles han sido impulsados principalmente desde orígenes internacionales. A través de este informe se pueden identificar qué mercados emisores son clave en los resultados y sus características.

En definitiva, este documento pretende contribuir al análisis de datos aéreos de 2025. Para analizar la demanda, se aporta información sobre pasajeros, búsquedas y reservas de vuelos. Mientras que para el conocimiento sobre la oferta, se presentan datos sobre capacidad aérea.

Con todo ello, se persigue aportar al sector una visión desde diferentes perspectivas complementarias para el conocimiento turístico.

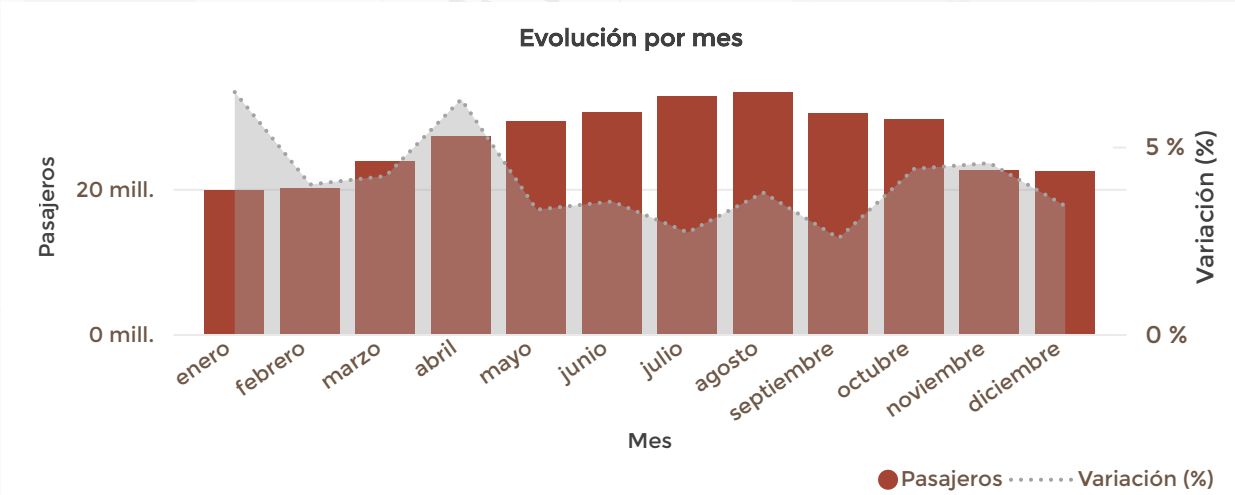
\*Estadística de AENA basada en suma de pasajeros embarcados o desembarcados.

321,6 millones de pasajeros\* viajaron en 2025

4,0 %  
vs  
2024

Evolución según mes

2025 supone un nuevo récord de pasajeros, la cifra más elevada de los últimos años. El crecimiento de pasajeros se ha sostenido a lo largo del año destacando el primer trimestre.



Evolución principales aeropuertos

Los aeropuertos de mayor volumen han mantenido crecimientos superiores al 3%.

TOP15 Aeropuertos por pasajeros

Aeropuerto	Pasajeros	Peso	vs LY
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	68,2 mill.	23%	3,0 %
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	57,5 mill.	19%	4,5 %
P. Mallorca	33,8 mill.	11%	1,5 %
Málaga-C. del Sol	26,8 mill.	9%	7,4 %
Alicante-Elche	20,0 mill.	7%	8,5 %
Gran Canaria	15,8 mill.	5%	4,1 %
Tenerife Sur	14,0 mill.	5%	1,8 %
Valencia	11,8 mill.	4%	9,6 %
Sevilla	9,7 mill.	3%	5,6 %
Ibiza	9,1 mill.	3%	0,8 %
CM Lanzarote	8,9 mill.	3%	2,4 %
Tenerife Norte CL	7,2 mill.	2%	6,1 %
Bilbao	7,1 mill.	2%	4,2 %
Fuerteventura	6,9 mill.	2%	7,0 %
Menorca	4,2 mill.	1%	0,9 %
Total	300,9 mill.	100%	4,2 %

TOP5 Aeropuertos Crecimiento

Aeropuerto	Pasajeros	vs LY
Cordoba	30,8 mil	267,5 %
Salamanca	25,7 mil	27,5 %
Logroño	22,6 mil	21,8 %
Madrid-C. Vientos	2,3 mil	57,9 %
Huesca-Pirineos	1,0 mil	107,0 %

TOP5 Aeropuertos Decrecimiento

Aeropuerto	Pasajeros	vs LY
Santiago RC	3.120,8 mil	-14,3 %
Jerez de la Frontera	884,5 mil	-6,8 %
El Hierro	313,2 mil	-2,8 %
Valladolid	87,5 mil	-54,4 %
Sabadell	4,9 mil	-21,8 %

\*Estadística de AENA basada en la suma de pasajeros embarcados o desembarcados.

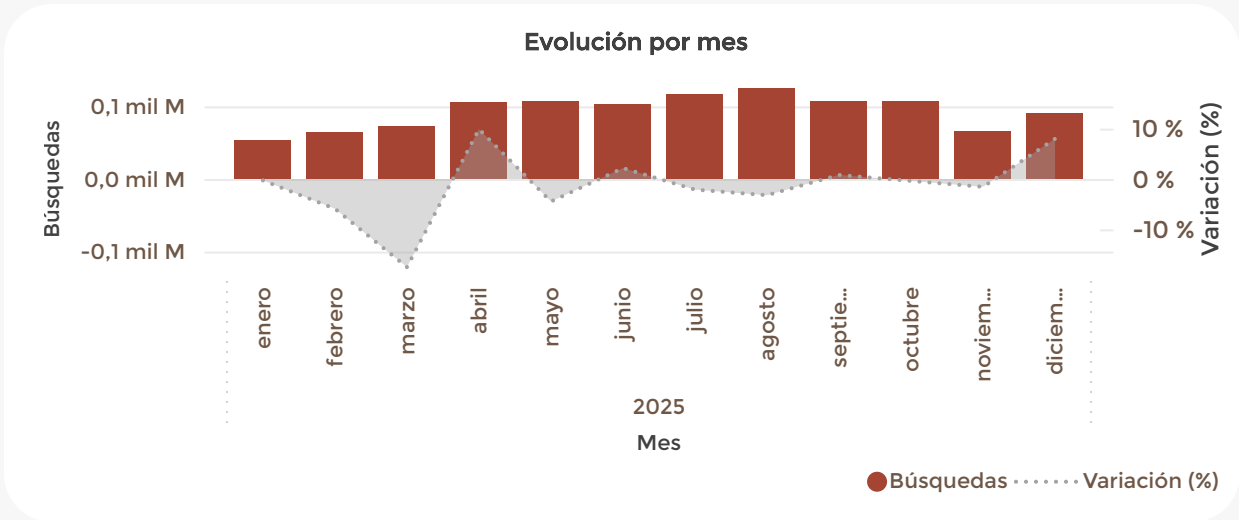


1.114 millones de búsquedas para viajar en 2025

-1,2 %  
vs  
2024

Evolución según mes

Las búsquedas para 2025 mantienen la tendencia estacional tradicional. Desde abril se ha mantenido una evolución plana.



Evolución según ciudad de destino

Las búsquedas han crecido en las ciudades clave, salvo algunas como Barcelona.

TOP15 Ciudades por búsquedas

Ciudad	Búsquedas	Peso	vs LY
Barcelona	203,3 mill.	19%	-10,8 %
Madrid	171,2 mill.	16%	1,1 %
Mallorca	127,1 mill.	12%	-3,8 %
Málaga	104,5 mill.	10%	2,7 %
Alicante	77,6 mill.	7%	8,4 %
Tenerife	59,7 mill.	6%	-2,0 %
Ibiza	51,9 mill.	5%	-3,3 %
Gran Canaria	49,1 mill.	5%	3,3 %
Valencia	45,1 mill.	4%	0,2 %
Sevilla	43,2 mill.	4%	6,0 %
Lanzarote	36,4 mill.	3%	7,5 %
Fuerteventura	27,7 mill.	3%	4,5 %
Menorca	20,1 mill.	2%	16,3 %
Bilbao	19,3 mill.	2%	5,3 %
Girona	11,8 mill.	1%	5,2 %
Total	1048,0 mill.	100%	-0,9 %

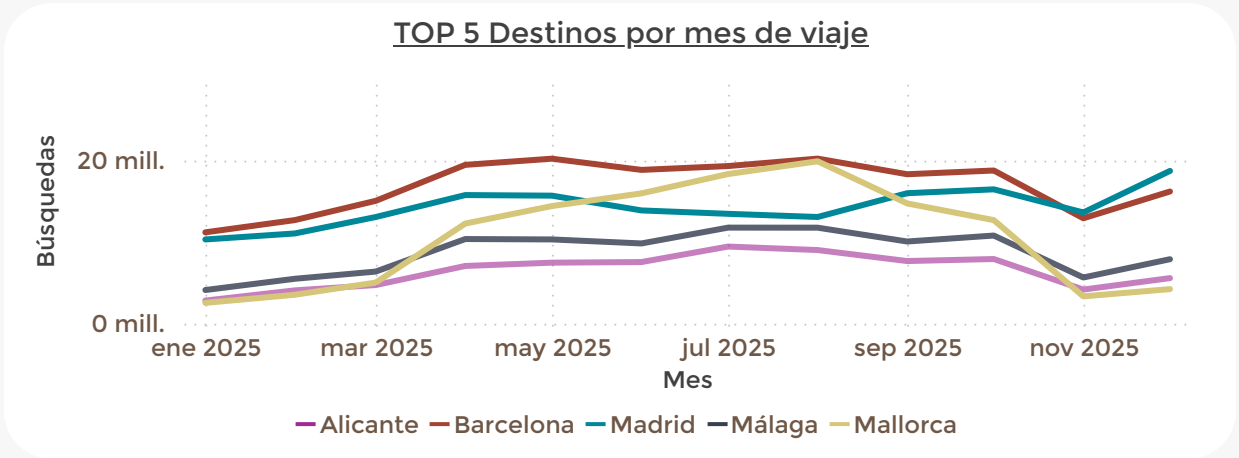
TOP5 Ciudades Crecimiento

Ciudad	Búsquedas	vs LY
Alicante	77614,0 mil	8,4 %
Lanzarote	36427,0 mil	7,5 %
Menorca	20068,5 mil	16,3 %
Murcia	5130,9 mil	9,4 %
Asturias	5076,4 mil	8,9 %

TOP5 Ciudades Decrecimiento

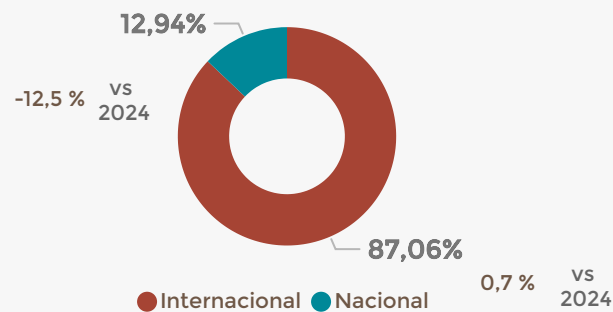
Ciudad	Búsquedas	vs LY
Melilla	624,2 mil	-25,0 %
Valladolid	432,1 mil	-21,1 %
Badajoz	378,0 mil	-24,6 %
Logroño	196,6 mil	-23,1 %
Salamanca	173,5 mil	-29,7 %

Para los cinco destinos principales las búsquedas se concentran en meses de verano aunque el volumen es elevado en invierno también para algunos destinos urbanos.



Evolución según origen

El origen internacional supuso más del 85%. Su mejora ha compensado parte del descenso del origen nacional. Dentro de los principales mercados, Reino Unido e Italia son los mercados con mayor mejora.



TOP15 Países por búsquedas

País origen	Búsquedas	Peso	vs LY
Reino Unido	171,9 mill.	19%	13,0 %
España	144,1 mill.	16%	-12,5 %
Alemania	138,4 mill.	15%	-5,8 %
Italia	102,2 mill.	11%	6,2 %
Francia	68,2 mill.	8%	-6,9 %
EEUU	62,1 mill.	7%	-23,1 %
Polonia	41,0 mill.	5%	19,5 %
Países Bajos	36,9 mill.	4%	-16,8 %
Suiza	24,1 mill.	3%	1,2 %
Bélgica	23,8 mill.	3%	6,7 %
Portugal	21,9 mill.	2%	-0,6 %
Irlanda	19,7 mill.	2%	12,3 %
Austria	18,0 mill.	2%	3,4 %
Suecia	16,8 mill.	2%	-20,5 %
Dinamarca	15,8 mill.	2%	-17,7 %
Total	904,7 mill.	100%	-3,3 %

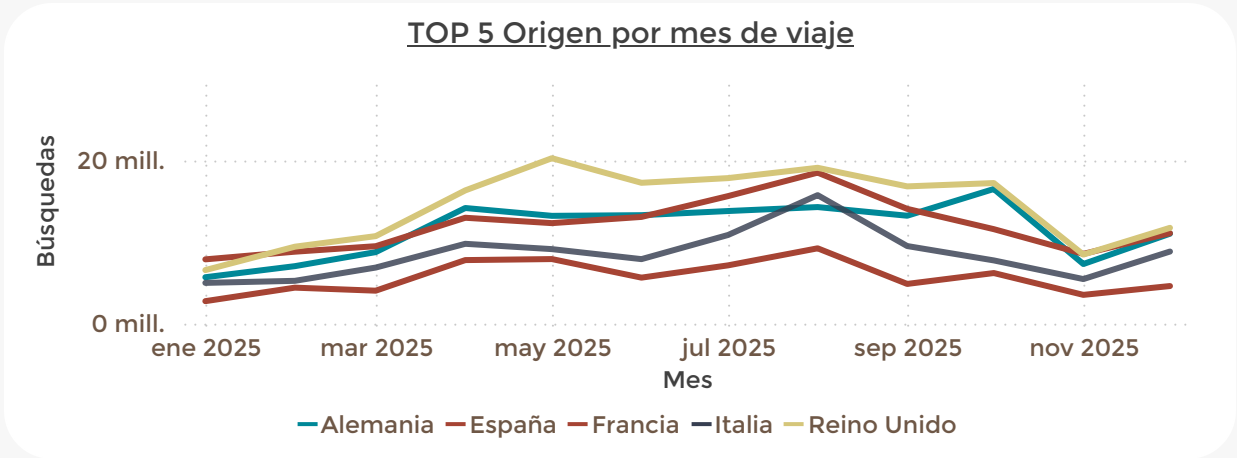
TOP5 Países de origen Decrecimiento

País origen	Búsquedas	vs LY
Moldavia	1687,5 mil	125,6 %
Siria	7,9 mil	298,3 %
Malvinas	3,1 mil	434,5 %
Timor Oriental	0,9 mil	187,0 %
Palaos	0,5 mil	142,9 %

TOP5 Países de origen Decrecimiento

País origen	Búsquedas	vs LY
Kirguistán	14,5 mil	-61,5 %
Bielorrusia	4,9 mil	-77,9 %
Islas Cook	0,2 mil	-72,1 %
Tonga	0,1 mil	-61,2 %
Tuvalu	0,1 mil	-88,5 %

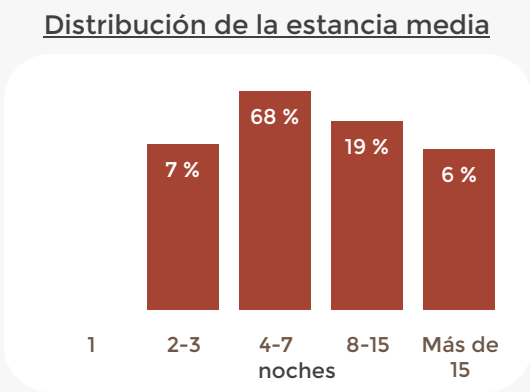
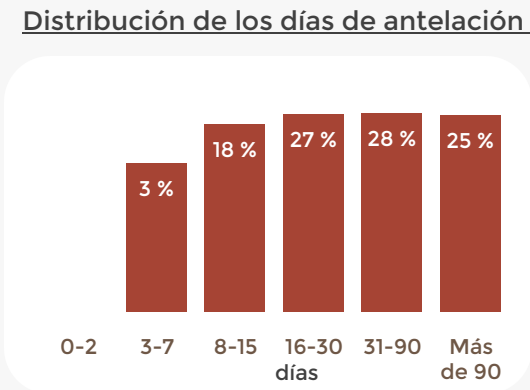
Los cinco países principales presentan sus mayores picos de búsquedas para viajar en el período estival.



130,1 días de antelación y 9,9 noches de estancia media

La antelación y la estancia media varía condicionada por la naturaleza del destino y las características del origen como la distancia del origen y sus intereses de viaje.

TOP15 Países de origen por búsquedas			
País origen	Búsquedas	Antelación	Estancia media
Reino Unido	19 %	156,3	6,8
España	16 %	147,7	5,4
Alemania	15 %	157,5	8,6
Italia	11 %	143,5	5,9
Francia	8 %	132,5	7,2
EEUU	7 %	126,5	10,8
Polonia	5 %	142,9	7,6
Países Bajos	4 %	153,3	8,4
Suiza	3 %	156,1	7,6
Bélgica	3 %	156,6	7,6
Portugal	2 %	137,9	6,1
Irlanda	2 %	153,2	6,8
Austria	2 %	148,3	7,7
Suecia	2 %	130,6	8,1
Dinamarca	2 %	140,6	7,8
Total	100 %	140,3	8,1

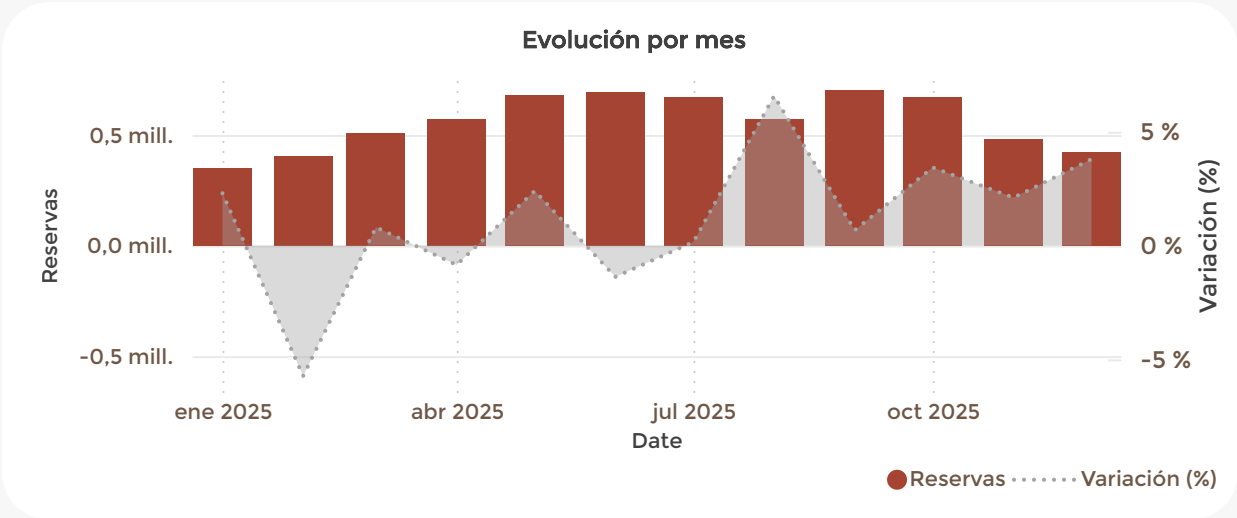


6,7 millones de reservas para viajar en 2025

1,2 %  
vs  
2024

Evolución según mes

Las reservas para 2025 mantienen una evolución positiva a lo largo del año, destaca el aumento para viajes en el segundo semestre.



Evolución según ciudad de destino

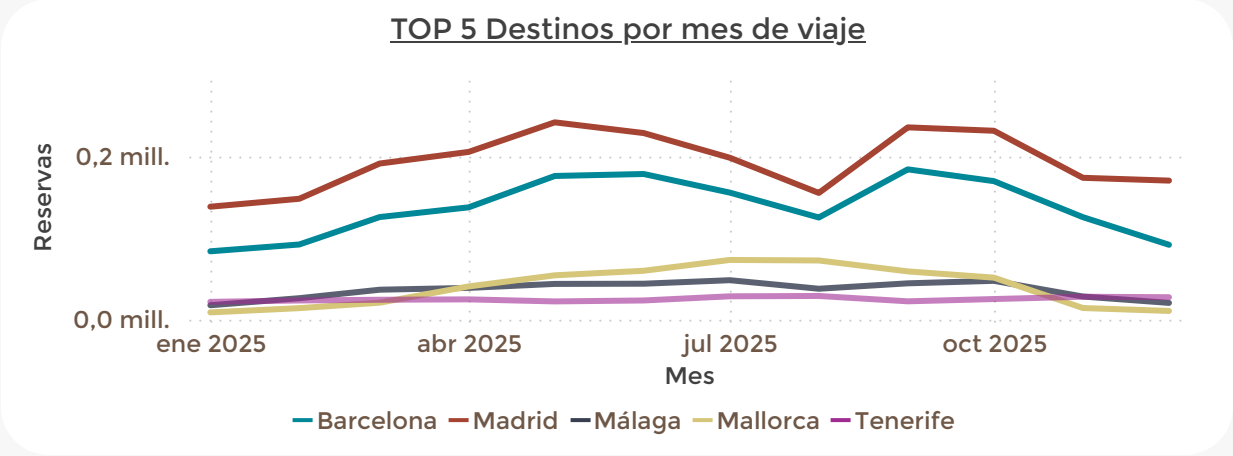
Las reservas han aumentado en las ciudades clave, destaca Mallorca.

TOP15 Ciudades por reservas			
Ciudad	Reservas	Peso	Vs LY
Madrid	2,32 mill.	36%	1,6 %
Barcelona	1,65 mill.	26%	-1,6 %
Mallorca	0,48 mill.	7%	5,6 %
Málaga	0,43 mill.	7%	-0,1 %
Tenerife	0,30 mill.	5%	0,7 %
Gran Canaria	0,28 mill.	4%	-1,6 %
Alicante	0,22 mill.	3%	15,2 %
Valencia	0,14 mill.	2%	-4,6 %
Bilbao	0,14 mill.	2%	-1,7 %
Ibiza	0,11 mill.	2%	-0,2 %
Sevilla	0,10 mill.	2%	5,1 %
Lanzarote	0,10 mill.	1%	-2,9 %
Fuerteventura	0,07 mill.	1%	4,8 %
Vigo	0,05 mill.	1%	8,3 %
La Palma	0,05 mill.	1%	8,9 %
Total	6,43 mill.	100%	1,0 %

TOP5 Ciudades Crecimiento		
Ciudad	Reservas	Vs LY
Girona	18,45 mil	164,3 %
Valladolid	1,70 mil	34,4 %
Córdoba	0,88 mil	1693,9 %
C. de la Plana	0,58 mil	56,3 %
Vitoria	0,25 mil	74,5 %

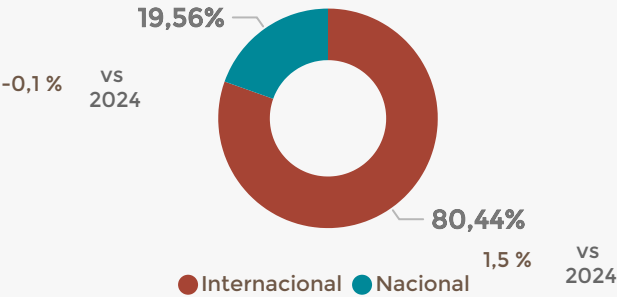
TOP5 Ciudades Decrecimiento		
Ciudad	Reservas	Vs LY
Menorca	43,09 mil	-6,9 %
S.Compostela	26,79 mil	-14,5 %
Jerez de la Frontera	17,27 mil	-8,1 %
Valverde	17,11 mil	-5,4 %
Seo De Urgel	0,24 mil	-32,9 %

Los cinco destinos principales presentan sus mayores picos de reservas en función del tipo de destino y de turismo. Se mantiene Madrid como principal reservado.



Evolución según origen

El origen internacional supuso más del 80% siendo el impulsor del crecimiento. Dentro de los principales mercados, Alemania, Argentina o Francia son los de mayor mejora.



TOP15 Países por reservas

País origen	Reservas	Peso	vs LY
España	1,32 mill.	27,97%	-0,1 %
EEUU	0,76 mill.	16,02%	-4,0 %
Alemania	0,48 mill.	10,10%	17,6 %
Argentina	0,29 mill.	6,09%	4,6 %
Francia	0,27 mill.	5,72%	1,9 %
Reino Unido	0,20 mill.	4,34%	4,1 %
México	0,20 mill.	4,17%	7,5 %
Italia	0,19 mill.	4,10%	6,4 %
Dinamarca	0,16 mill.	3,44%	0,4 %
Portugal	0,16 mill.	3,34%	-0,6 %
Suecia	0,16 mill.	3,34%	-12,1 %
Colombia	0,15 mill.	3,15%	-4,6 %
Brasil	0,14 mill.	2,89%	0,5 %
Noruega	0,13 mill.	2,67%	-5,6 %
Corea del Sur	0,13 mill.	2,66%	-5,5 %
Total	4,71 mill.	100,00%	1,0 %

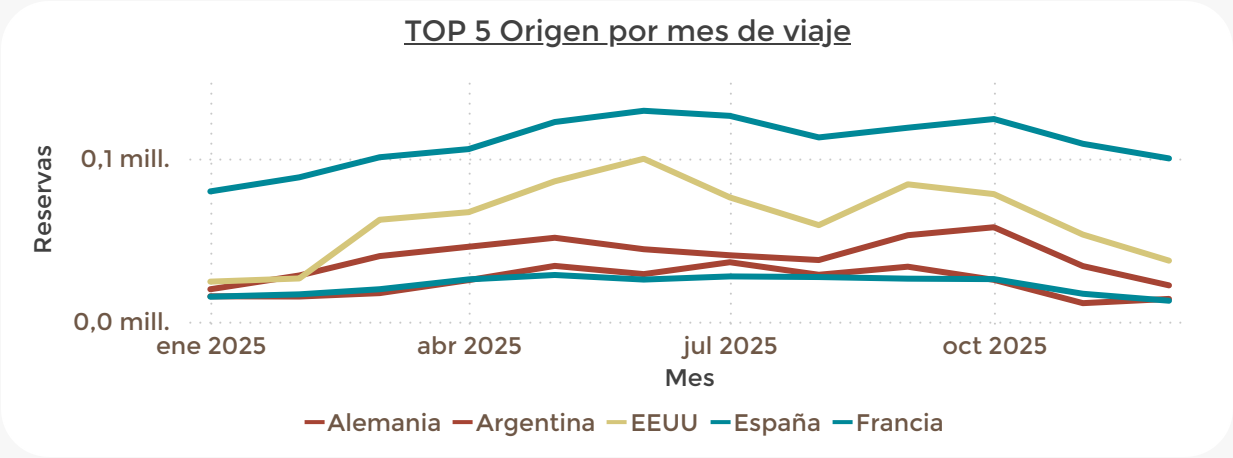
TOP5 Países de origen Crecimiento

País origen	Reservas	vs LY
Swazilandia	84	425,0 %
Santo Tomé y Príncipe	36	300,0 %
Bielorrusia	13	160,0 %
Islas Salomón	13	160,0 %
Samoa	4	300,0 %

TOP5 Países de origen Decrecimiento

País origen	Reservas	vs LY
Kirguistán	605	-72,5 %
Eritrea	8	-52,9 %
Timor Oriental		-100,0 %
Tonga		-100,0 %
Yemen		-100,0 %

Los cinco países principales según volumen de reservas presentan una estabilidad en la demanda a lo largo del año.



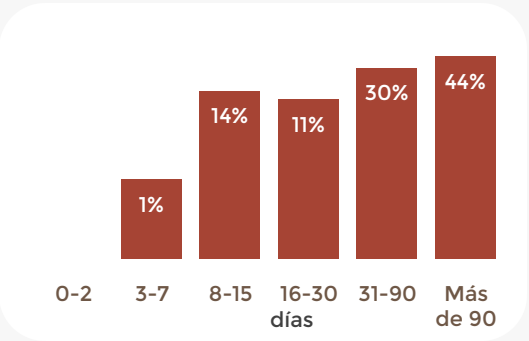
226,8 días de antelación y 24,5 noches de estancia media

La antelación y la estancia media varía condicionada por la naturaleza del destino y las características del origen como la distancia del origen y sus intereses de viaje.

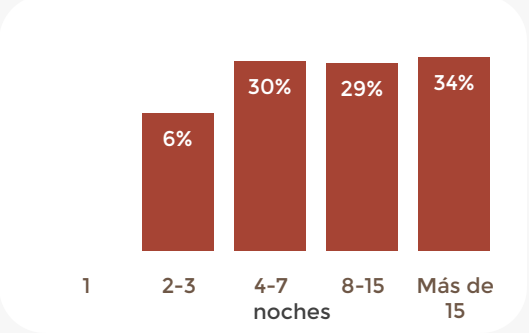
TOP15 Países de origen por reservas

País origen	Reservas	Antelación	Estancia media
España	28%	171,6	13,2
EEUU	16%	254,3	18,3
Alemania	10%	298,4	15,3
Argentina	6%	321,3	53,5
Francia	6%	142,2	10,8
Reino Unido	4%	256,7	12,0
México	4%	154,3	31,8
Italia	4%	126,6	10,7
Dinamarca	3%	358,8	16,1
Portugal	3%	172,9	10,1
Suecia	3%	411,4	17,8
Colombia	3%	176,1	53,4
Brasil	3%	229,3	31,6
Noruega	3%	360,8	18,1
Corea del Sur	3%	306,7	19,3
Total	100%	230,0	18,9

Distribución de los días de antelación



Distribución de la estancia media



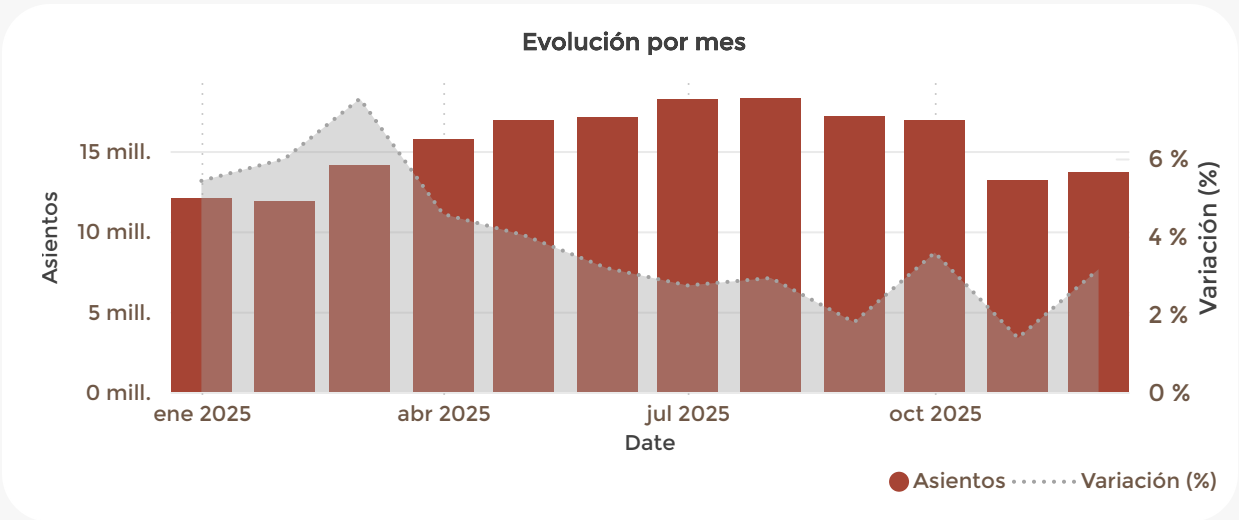


185,0 millones de asientos para viajar en 2025

3,7 %  
vs  
2024

Evolución según mes

Los asientos para 2025 mantienen una evolución positiva a lo largo del año, destaca el aumento para viajes en el primer trimestre.



Evolución según ciudad de destino

Los asientos aumentan en las ciudades clave, destaca Barcelona.

TOP15 Ciudades por asientos

Ciudad	Asientos	Peso	vs LY
Madrid	39,4 mill.	23%	1,9 %
Barcelona	33,2 mill.	19%	4,3 %
Mallorca	19,1 mill.	11%	1,5 %
Málaga	15,1 mill.	9%	7,4 %
Tenerife	12,2 mill.	7%	4,3 %
Alicante	11,2 mill.	7%	8,8 %
Gran Canaria	9,1 mill.	5%	4,4 %
Valencia	6,7 mill.	4%	6,6 %
Sevilla	5,5 mill.	3%	4,7 %
Ibiza	5,4 mill.	3%	0,5 %
Lanzarote	5,3 mill.	3%	4,0 %
Bilbao	4,1 mill.	2%	3,5 %
Fuerteventura	3,8 mill.	2%	8,9 %
La Palma	1,0 mill.	1%	0,4 %
Vigo	0,7 mill.	0%	4,5 %
Total	171,9 mill.	100%	4,0 %

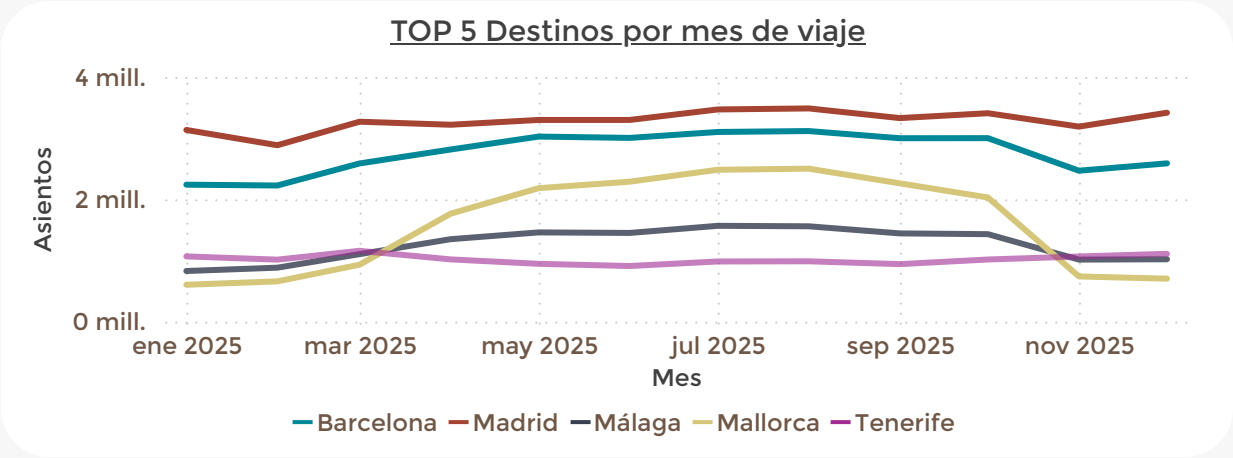
TOP5 Ciudades Crecimiento

Ciudad	Asientos	vs LY
Badajoz	87,0 mil	23,4 %
Córdoba	17,6 mil	602,5 %
Logroño	15,4 mil	18,5 %
Seo De Urgel	15,0 mil	32,3 %
Burgos	1,2 mil	166,7 %
Total	136,1 mil	39,2 %

TOP5 Ciudades Decrecimiento

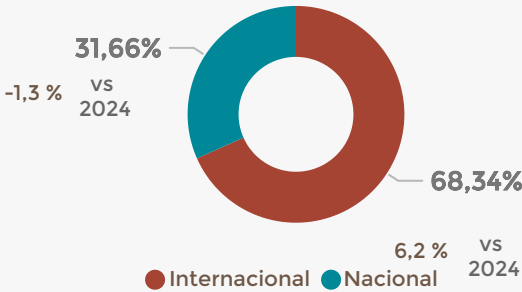
Ciudad	Asientos	vs LY
S.Compostela	1.744,5 mil	-14,1 %
Jerez de la Frontera	500,5 mil	-5,8 %
Valladolid	38,7 mil	-58,4 %
Lleida	16,7 mil	-4,2 %
Albacete	0,2 mil	-71,4 %
Total	2.300,6 mil	-13,9 %

Para los cinco destinos principales los asientos aumentan en período estival, especialmente en destinos de playa.



Evolución según origen\*

El origen internacional supuso más del 65% liderando la mejora, también presente en los vuelos nacionales. Dentro de los principales mercados, Reino Unido y Alemania son los de mayor mejora.



TOP15 Países por asientos

País origen	Asientos	Peso	vs LY
España	58,6 mill.	37%	-1,3 %
Reino Unido	27,6 mill.	17%	6,4 %
Alemania	16,3 mill.	10%	2,1 %
Italia	12,7 mill.	8%	7,9 %
Francia	9,4 mill.	6%	2,4 %
Países Bajos	6,1 mill.	4%	7,1 %
Portugal	4,4 mill.	3%	2,9 %
Suiza	4,4 mill.	3%	2,6 %
Bélgica	4,1 mill.	3%	4,6 %
Irlanda	3,6 mill.	2%	9,8 %
EEUU	3,1 mill.	2%	5,8 %
Marruecos	2,8 mill.	2%	14,0 %
Polonia	2,7 mill.	2%	16,8 %
Austria	1,9 mill.	1%	3,3 %
Suecia	1,7 mill.	1%	-3,2 %
Total	159,5 mill.	100%	2,9 %

TOP5 Países de origen Crecimiento

País origen	Asientos	vs LY
Japón	54,4 mil	455,5 %
Macedonia del Norte	19,9 mil	10936,1 %
Bosnia y Herzegovina	17,0 mil	4627,2 %
Montenegro	9,3 mil	5053,3 %
Eslovenia	7,0 mil	386,7 %
Total	107,6 mil	800,1 %

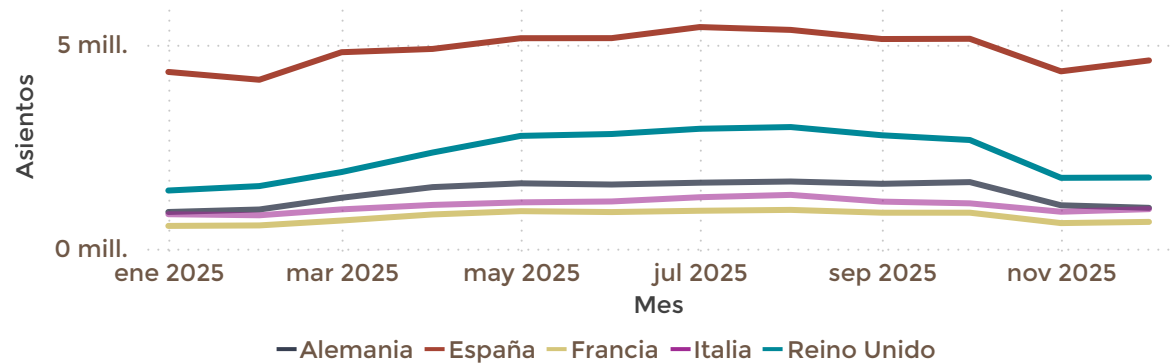
TOP5 Países de origen Decrecimiento

País origen	Asientos	vs LY
Guinea Ecuatorial	5,2 mil	-71,6 %
Angola		-100,0 %
Bahréin		-100,0 %
El Salvador		-100,0 %
India		-100,0 %
Total	5,2 mil	-89,7 %

\*Origen es desde donde despegue el vuelo aterrizado en España. En caso de haber escalas, puede no coincidir con el inicio del viaje.

Los cinco países principales de origen\* presentan sus mayores picos de capacidad de junio a octubre. El mercado español es el más estable a lo largo del año.

TOP 5 Origen por mes de viaje



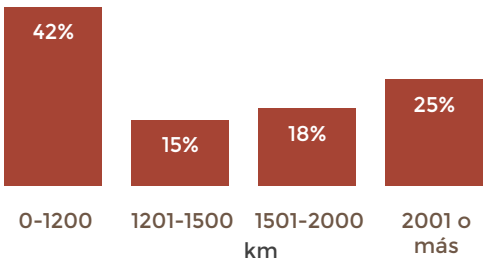
1657,5 kilómetros de distancia media y predominio de clase económica

La distancia media viene condicionada por el tipo de mercados de origen.

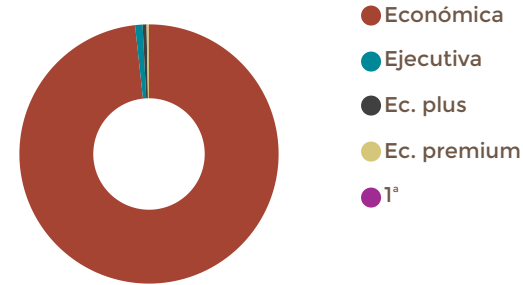
TOP15 Ciudades de destino y distancia media

Ciudad	Asientos	Distancia media
Madrid	23 %	2.384,5
Barcelona	19 %	1.523,8
Mallorca	11 %	1.206,7
Málaga	9 %	1.755,2
Tenerife	7 %	2.169,0
Alicante	6 %	1.606,9
Gran Canaria	5 %	2.061,1
Valencia	4 %	1.144,5
Sevilla	3 %	1.255,1
Ibiza	3 %	986,4
Lanzarote	3 %	2.092,8
Bilbao	2 %	991,5
Fuerteventura	2 %	2.167,9
Menorca	1 %	865,9
S.Compostela	1 %	1.011,9
Total	100 %	1.723,7

Distribución de la distancia media



Distribución de la categoría de asiento



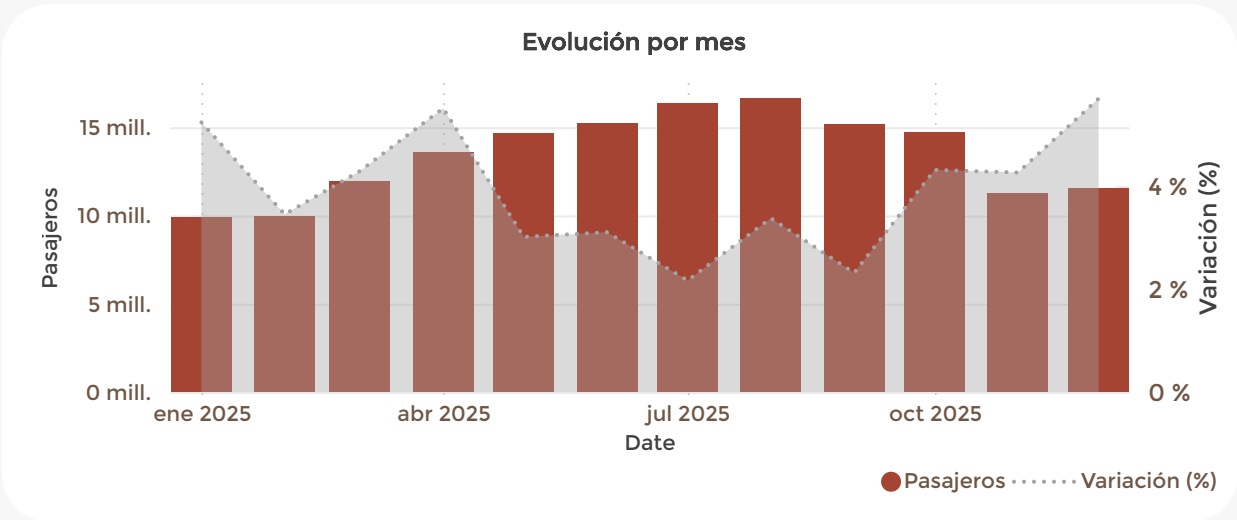
\*Origen es desde donde despegue el vuelo aterrizado en España. En caso de haber escalas, puede no coincidir con el inicio del viaje.

160,8 millones de pasajeros estimados\* en 2025

3,8 % vs 2024

Evolución según mes

Las reservas para 2025 mantienen una evolución positiva a lo largo del año.



Evolución según ciudad de destino

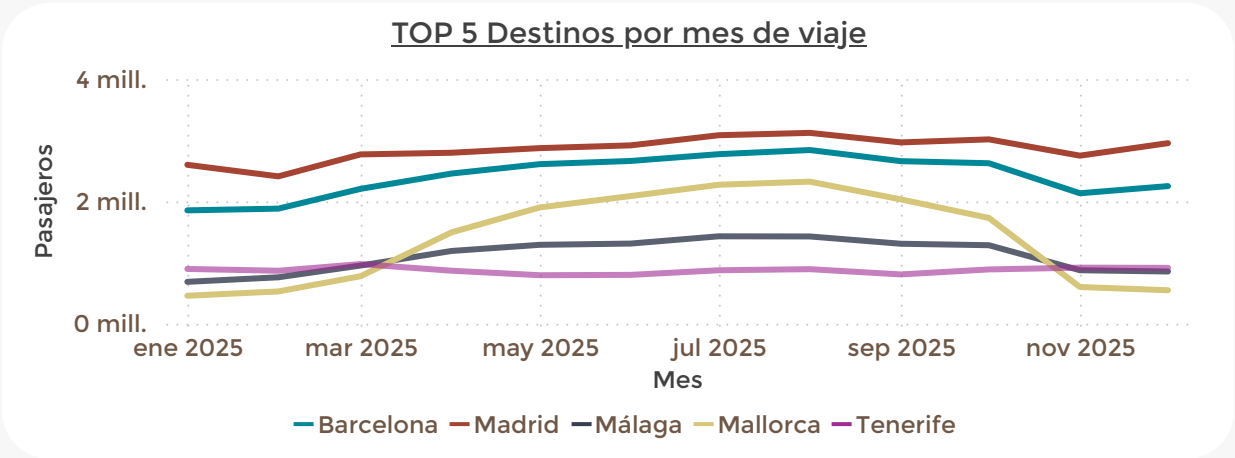
Las principales ciudades han crecido, destaca Málaga.

TOP15 Ciudades por pasajeros				TOP5 Ciudades Crecimiento		
Ciudad	Pasajeros	Peso	vs LY	Ciudad	Pasajeros	vs LY
Madrid	34,2 mill.	23%	3,3 %	Badajoz	53,9 mil	16,9 %
Barcelona	28,9 mill.	19%	4,3 %	Córdoba	15,0 mil	654,8 %
Mallorca	16,7 mill.	11%	1,0 %	Seo De Urgel	11,4 mil	43,9 %
Málaga	13,3 mill.	9%	7,2 %	Logroño	10,9 mil	24,0 %
Tenerife	10,5 mill.	7%	2,5 %	Burgos	0,9 mil	222,8 %
Alicante	9,9 mill.	7%	8,2 %	Total	92,1 mil	41,4 %
Gran Canaria	7,9 mill.	5%	4,0 %			
Valencia	5,9 mill.	4%	8,8 %			
Sevilla	4,8 mill.	3%	4,6 %			
Ibiza	4,6 mill.	3%	-0,3 %			
Lanzarote	4,5 mill.	3%	2,1 %			
Bilbao	3,5 mill.	2%	4,2 %			
Fuerteventura	3,4 mill.	2%	6,7 %			
Menorca	2,1 mill.	1%	-1,1 %			
S.Compostela	1,6 mill.	1%	-14,6 %			
Total	151,9 mill.	100%	3,8 %			

TOP5 Ciudades Decrecimiento		
Ciudad	Pasajeros	vs LY
S.Compostela	1.564,5 mil	-14,6 %
Jerez de la Frontera	438,2 mil	-7,0 %
Valladolid	34,4 mil	-58,7 %
Albacete	0,1 mil	-79,9 %
Huesca	0,0 mil	-40,0 %
Total	2.037,2 mil	-14,6 %

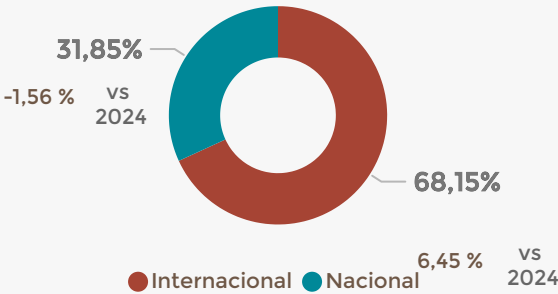
\*El dato de tráfico es una estimación susceptible de modificación, se presentan los últimos datos disponibles.

Para los cinco destinos principales el verano es un período relevante, destaca el salto en pasajeros estival de Mallorca frente a un dato más estable en el año de Tenerife.



Evolución según origen\*

El origen internacional supuso más del 65% liderando el crecimiento también acompañado por más viajeros desde origen nacional. Dentro de los principales mercados, Reino Unido o Italia son los de mayor mejora.



TOP15 Países por pasajeros

País origen	Pasajeros	Peso	vs LY
España	51,2 mill.	37%	-1,6 %
Reino Unido	24,2 mill.	17%	5,0 %
Alemania	13,9 mill.	10%	1,0 %
Italia	11,3 mill.	8%	7,4 %
Francia	8,2 mill.	6%	3,8 %
Países Bajos	5,4 mill.	4%	7,7 %
Portugal	4,0 mill.	3%	4,0 %
Suiza	3,5 mill.	3%	1,0 %
Bélgica	3,5 mill.	3%	5,2 %
Irlanda	3,2 mill.	2%	9,5 %
EEUU	2,6 mill.	2%	5,5 %
Polonia	2,6 mill.	2%	18,9 %
Marruecos	2,5 mill.	2%	16,9 %
Austria	1,6 mill.	1%	3,4 %
Dinamarca	1,4 mill.	1%	-3,5 %
Total	139,1 mill.	100%	2,6 %

TOP5 Países de origen Crecimiento

País origen	Pasajeros	vs LY
Japón	48 mil	488,6 %
Macedonia del Norte	18 mil	12227,0 %
Bosnia y Herzegovina	15 mil	5032,4 %
Montenegro	7 mil	5394,2 %
Eslovenia	6 mil	393,7 %
Total	94 mil	835,5 %

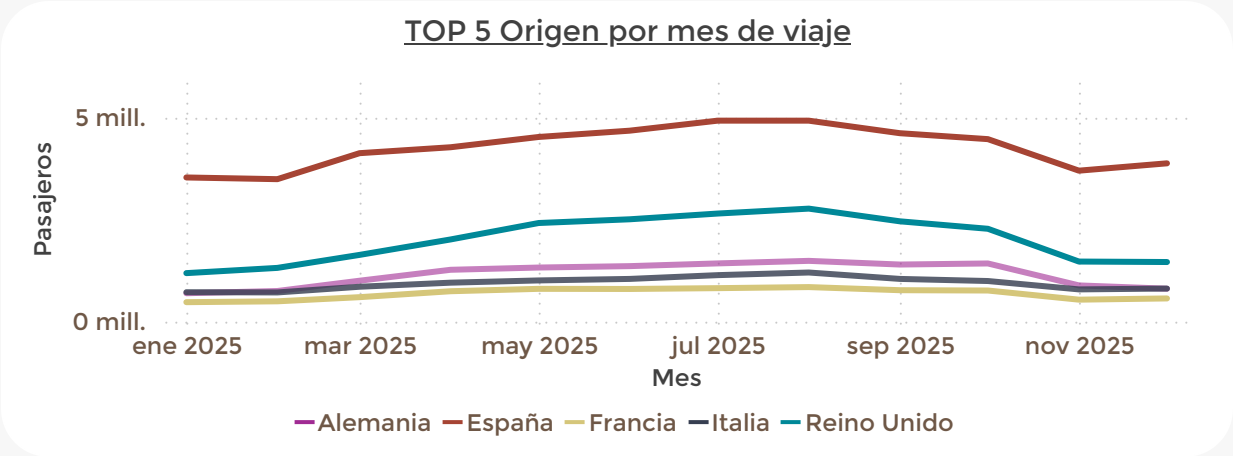
TOP5 Países de origen Decrecimiento

País origen	Pasajeros	vs LY
Gambia	10,7 mil	-65,2 %
Guinea Ecuatorial	4,5 mil	-70,8 %
Angola		-100,0 %
Bahréin		-100,0 %
India		-100,0 %
Total	15,2 mil	-72,4 %

\*Origen es desde donde despegue el vuelo aterrizado en España. En caso de haber escalas, puede no coincidir con el inicio del viaje.

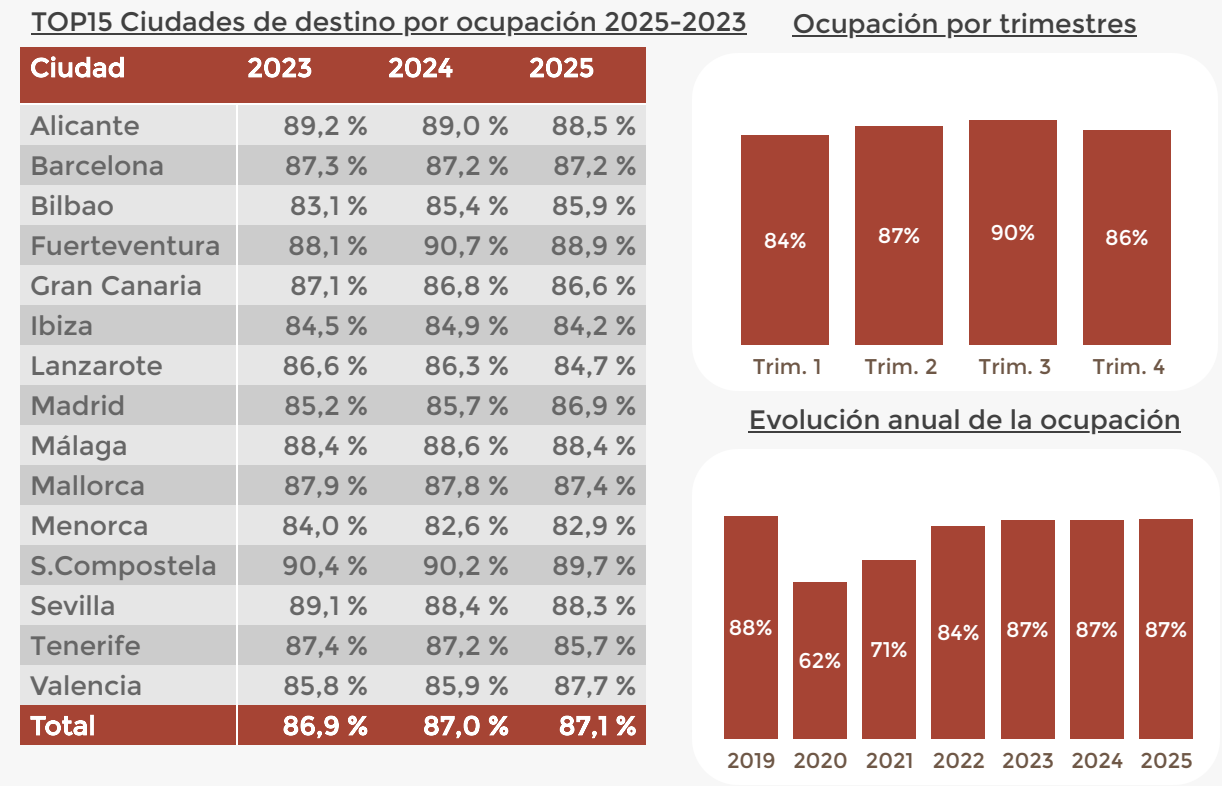
FUENTE: Elaboración propia con datos provistos por ForwardKeys.

Los cinco países principales de origen\* tienen curvas de viaje para el verano más pronunciadas. España e Italia tienen más presencia en el resto de épocas que otros.



**86,9 % de ocupación promedio en destinos españoles para viajar en 2025**

La ocupación media se obtiene de la relación de capacidad área con la estimación de tráfico. Los datos presentan un comportamiento similar al del año anterior, la demanda y oferta están creciendo a ritmos similares.



\*Origen es desde donde despegue el vuelo aterrizado en España. En caso de haber escalas, puede no coincidir con el inicio del viaje.

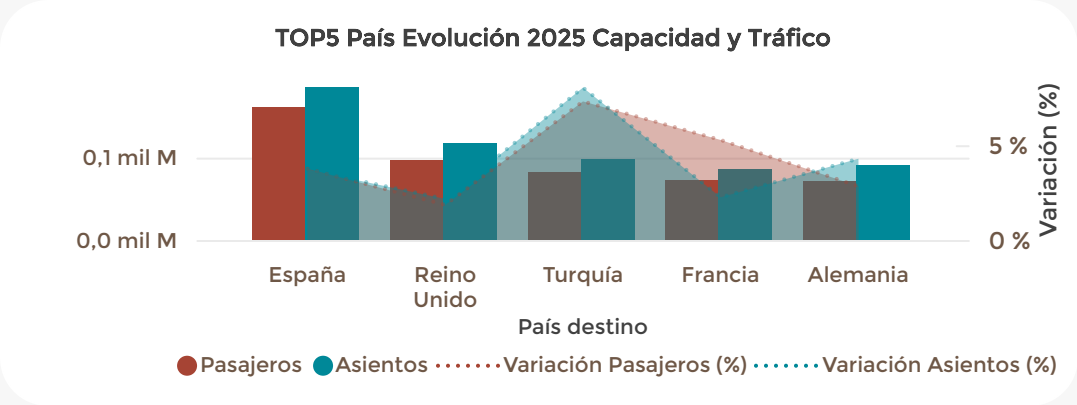
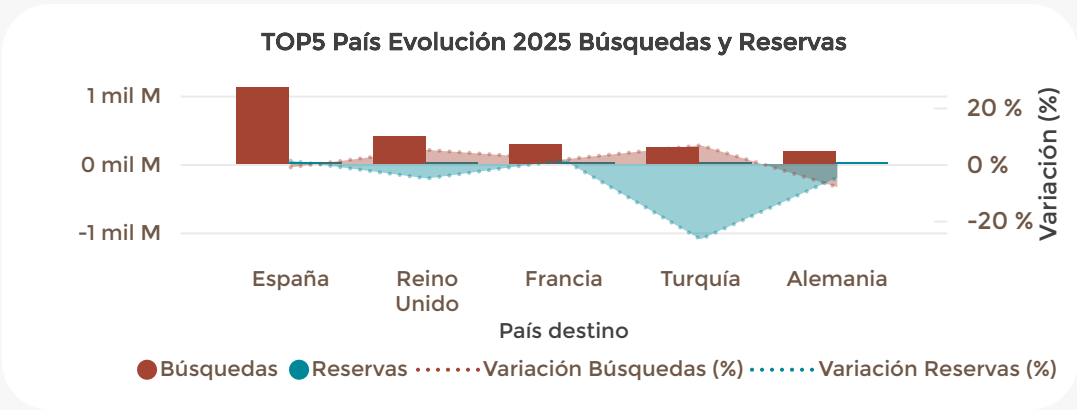
FUENTE: Elaboración propia con datos provistos por ForwardKeys.



Comparativa de destino España respecto a otros países

España como destino lidera según los datos aéreos

El liderazgo en el TOP5 se produce en valores absolutos y tasas de crecimiento. Dentro del TOP10 ciudades de estos cinco países hay tres ciudades españolas.



TOP10 Ciudades por asientos del TOP 5 Países.

Peso y variación de búsquedas,reservas,capacidad y tráfico

Ciudad	Búsq.	Res.	Capac.	Tráfíc	Búsq. vs LY	Res. vs LY	Capac. vs LY	Tráfico vs LY
				o	LY			
Londres	22 %	23 %	20 %	20 %	5,1 %	-5,9 %	1,1 %	0,2 %
Estambul	13 %	12 %	18 %	18 %	12,9 %	-26,9 %	9,0 %	8,7 %
Paris	15 %	22 %	16 %	16 %	5,9 %	1,8 %	3,4 %	3,3 %
Frankfurt	4 %	7 %	9 %	9 %	4,5 %	-6,8 %	4,4 %	2,6 %
Madrid	12 %	14 %	9 %	9 %	1,1 %	1,6 %	1,9 %	3,3 %
Barcelona	15 %	10 %	8 %	8 %	-10,8 %	-1,6 %	4,3 %	4,3 %
Munich	3 %	6 %	6 %	6 %	-14,0 %	-1,4 %	5,7 %	4,5 %
Mallorca	9 %	3 %	4 %	5 %	-3,8 %	5,6 %	1,5 %	1,0 %
Manchester	3 %	2 %	4 %	4 %	3,2 %	-2,2 %	4,6 %	6,8 %
Antalya	4 %	1 %	4 %	4 %	-10,6 %	-23,5 %	4,2 %	1,8 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %	0,6 %	-6,0 %	4,1 %	3,7 %

## Notas metodológicas

Este informe presenta los datos de conectividad aérea con llegada al **destino España** para conocer las principales tendencias respecto a llegada de pasajeros al destino. La información proviene de **AENA** y **ForwardKeys** pudiendo obtener más información en Dataestur ([www.dataestur.es](http://www.dataestur.es)). Los datos obtenidos de ForwardKeys son una muestra representativa de la información aérea en España, pero no incluye la totalidad de las búsquedas, reservas, capacidades y tráfico aéreo.

Se tratan cinco áreas principales:

- **Pasajeros por AENA:** Tráfico de pasajeros comerciales (suma de embarcados o desembarcados) en los principales aeropuertos españoles y los helipuertos de Ceuta y Algeciras.
- **Búsquedas por ForwardKeys:** Número de búsquedas realizadas para un origen-destino y fecha a través de motores de búsqueda en Internet y agencias de viajes online.
- **Reservas por ForwardKeys:** Número de pasajeros que reservan su vuelo para un origen-destino y fecha concretos, basado en reservas netas.
- **Capacidad por ForwardKeys:** Número de vuelos y asientos ofertados en vuelos realizados o programados incluyendo compañías low-cost y algunos vuelos chárter.
- **Tráfico por ForwardKeys:** Estimación del número de pasajeros calculada en base a los datos de reservas y capacidad, considerando viajes de ida, tránsitos y viajes de vuelta.

## Especificaciones

La comparativa vs LY (Last year) se refiere a la variación respecto al mismo período del año anterior.

La antelación media está calculada en días y expresa la diferencia entre la fechas de salida del vuelo y la de búsqueda o compra del mismo.

La estancia media de las reservas se define como el número de noches en destino.

La distancia media se define como el promedio de kilómetros existentes entre el origen y destino del vuelo.

En el apartado *Capacidad y Tráfico*, el país y la ciudad de origen hacen referencia al lugar de salida del vuelo directo al destino, pudiendo tratarse de la última escala del vuelo. En el apartado *Búsquedas y Reservas*, la ciudad de origen toma como valor el punto de inicio del viaje, no el de la última escala. Se clasifica el origen como *nacional e internacional* según si el origen es un territorio de España o diferente respectivamente.

## Fecha de actualización de los datos publicados

Los datos publicados pueden verse modificados debido a ajustes estadísticos o a posibles actualizaciones de la información.

Fecha de actualización de los datos presentados en este informe: 5/02/2026.

# DATAESTUR

Selección de los datos más relevantes del turismo de España para su consulta y estudio

---



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TURISMO



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



SEGITTUR  
turismo e innovación